(സി) ഇല്ല.

(ഡി) സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

കെ. ഐ. പി. യുടെ വകയാർ മുറിഞ്ഞകൽ റോഡ്

51(954) ശ്രീ. അടൂർ പ്രകാശ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ജലസേചനവും തൊഴിലും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) 16-05-1991-ൽ ടെൻഡർ ചെയ്തിട്ടും ഇതുവരെ ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കാൻ സാധിക്കാതിരുന്ന കെ.ഐ.പി.യുടെ വകയാർ മുറിഞ്ഞകൽ റോഡ് എന്നത്തേയ്ക്ക് റീടെൻണ്ടർ ചെയ്യാൻ സാധിക്കുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ;

(ബി) ധനകാര്യവകുപ്പ് ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ചില വിശദീകരണങ്ങൾ ആവശ്യപ്പെട്ടതിനനുസരിച്ച് നൽകിയ മറുപടിയിൻമേൽ എന്ത് നടപടി സ്വീകരിച്ചുവെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;

(സി) 10 വർഷമായിട്ടും ഈ റോഡ് ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കുവാൻ കെ.ഐ.പി. തയ്യാറാകാത്തതിന്റെ കാരണം വ്യക്തമാക്കാമോ ;

(ഡി) ഉദ്യോഗസ്ഥതലത്തിൽ ഇക്കാര്യത്തിൽ വീഴ്ച വന്നിട്ടുണ്ടോ ; ഇല്ലെങ്കിൽ എവിടെയാണ് അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്ക് തടസ്സമുണ്ടായതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ;

(ഇ) ഈ റോഡ് നന്നാക്കാൻ കെ. ഐ. പി. എന്ത് നടപടി സ്വീകരിക്കുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ?

ഉത്തരം

(എ) റിവൈസ്ഡ് എസ്റ്റിമേറ്റിന് അംഗീകാരം ൻൽകുന്ന മുറയ്ക്ക് റീടെൻഡർ ചെയ്യുവാൻ സാധിക്കും.

(ബി) ധനകാര്യവകുപ്പിൽനിന്നും വിശദീകരണങ്ങൾ ആവശ്യപ്പെട്ടതിന് മറുപടി നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(സി) 10/92-ലും 11/92-ലും ഉണ്ടായ വെള്ളപ്പൊക്കത്തിൽ വർക്കിനു വേണ്ടി ശേഖരിച്ചിരുന്ന മെറ്റലും മറ്റ് അവശ്യസാധനങ്ങളും ഒലിച്ചുപോയി. അന്ന് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിൽ ബിറ്റുമിനും ഇല്ലായിരുന്നു. വീണ്ടും മെറ്റൽ സപ്ലൈ ചെയ്യുന്നതിനുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിലാണ്.

(ഡി) ഉദ്യോഗസ്ഥതലത്തിൽ വീഴ്ച ഉണ്ടായതായി കാണുന്നില്ല. 04-10-1999-ൽ സ്ഥലം പരിശോധിച്ചപ്പോൾ, അയൽക്കൂട്ടം എന്ന പ്രാദേശിക സംവിധാനത്തിന്റെ കീഴിൽ ജനങ്ങൾ ബാക്കി കിടന്ന മെറ്റൽ താൽക്കാലികമായി അവിടെ അടിച്ചുറപ്പിച്ചതായിട്ടാണ് കാണാൻ കഴിഞ്ഞത്. അതിനാൽ മുഴുവൻ മെറ്റലും പുതുതായി ഇറക്കിയാൽ മാത്രമേ പണി ചെയ്യുവാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ഇ) റിവൈസ്ഡ് എസ്റ്റിമേറ്റിന് അനുമതി നല്കുന്ന മുറയ്ക്ക് പണി പുനരാരംഭിക്കുവാൻ കഴിയും.

മനയ്ക്കൽ ചിറ പാലത്തിന്റെ താഴെയുള്ള തോട് ജലഗതാഗതത്തിന് തുറന്നു കൊടുക്കാൻ നടപടി

52(955) ശ്രീ. കെ. സി. ജോസഫ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ജലസേചനവും തൊഴിലും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ചങ്ങനാശ്ശേരി-ആലപ്പുഴ റോഡിലെ മനയ്ക്കൽ ചിറ പാലത്തിന്റെ താഴെയുള്ള തോട് ജലഗതാഗതത്തിനായി തുറന്നുകൊടുക്കാതിരിക്കാൻ കാരണം എന്താണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ;

(ബി) പ്രസ്തുത പാലത്തിന്റെ പണി പൂർത്തിയായതിനാൽ തോടിന്റെ ബണ്ട് മുറിച്ച് ജല നിർഗമനം സുഗമമാക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ&ബി) പ്രസ്തുത പാലത്തിന്റെ പണി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പാണ് ഏറ്റെടുത്ത് നടത്തിവരുന്നത്. പാലം പണിയോടനുബന്ധിച്ച് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പധികൃതർ തോടിൽ ബണ്ട് നീക്കം ചെയ്തെങ്കിൽ മാത്രമേ ജലനിർഗമനം സുഗമമാകുകയുള്ളു.

കുമ്പഴ പാലത്തിന്റെ താഴെ ബണ്ട് നിർമ്മിക്കാൻ നടപടി

53(956) ശ്രീ. അടൂർ പ്രകാശ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ജലസേചനവും തൊഴിലും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) പത്തനംതിട്ട ജില്ലയിലെ കുമ്പഴ പാലത്തിന്റെ താഴെഭാഗം കരയിടിയുന്നത് തടയാനായി ബണ്ട് നിർമ്മിക്കാനുള്ള നടപടി എന്നാണ് ആരംഭിച്ചത് ;

(ബി) ഇതിനുള്ള ടെൻഡർ എന്നാണ് ക്ഷണിച്ചത്. അതിൻപ്രകാരം സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ എന്തെല്ലാമെന്ന് വിശദമാക്കാമോ ;

(സി) ടെൻഡർ ഉറപ്പിച്ചതിനുശേഷം കൂടുതൽ കര ഇടിഞ്ഞു പോയിട്ടുണ്ടോ എന്ന് പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ ;

(ഡി) എങ്കിൽ ഇത് പാലത്തിന് ഭീഷണിയാണോ ;

(ഇ) അച്ചൻകോവിലാർ കവിഞ്ഞൊഴുകുമ്പോൾ കൂടുതൽ കര ഇടിഞ്ഞ് പാലത്തിന് ഭീഷണിയാകാതിരിക്കാൻ ഈ ഭാഗം കെട്ടി സംരക്ഷിക്കുന്നതിന് അടിയന്തിര നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ&ബി) ഈ പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള ടെൻഡർ ക്ഷണിച്ചത് 25-04-1997-ൽ ആണ്. ഈ പ്രവൃത്തിക്ക് എസ്റ്റിമേറ്റ് നിരക്കിൽനിന്നും 49%

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly